

Organ Kommunala samarbetsnämnden i Pedersörenejden
Sammanträdestid 11.3.2019 kl 9.00 – 10.45
Sammanträdesplats Stadshuset, Topeliusplanaden 7, Nykarleby

**Beslutande
ordinarie**

[X] Mats Brandt	stadsdirektör, Nykarleby
[X] Maria Palm	sst-ordförande, Nykarleby
[X] Mikael Lindvall	sfm-I vice ordförande, Nykarleby
[X] Kristina Stenman	stadsdirektör, Jakobstad
[X] Ulla Hellén	sst-medlem/repr., Jakobstad
[X] Gun Kapténs	kommundirektör, Larsmo, fr.o.m. 12 § kl. 9.10
[X] Bernhard Bredbacka	kfm-I vice ordförande, Larsmo
[X] Stefan Svenfors	kommundirektör, Pedersöre
[X] Greger Forsblom	kst-ordförande, Pedersöre
[X] Johanna Holmäng	kfm-ordförande, Pedersöre
[X] Malin Brännkärr	kommundirektör, Kronoby
Jarl Sundqvist	VD, Concordia
Paula Erkkilä	direktör, Österbottens handelskammare, 12 § (kl. 9.00-10.00)
Tomas Knuts	förvaltningsdirektör Nykarleby, protokollförare

Frånvarande

Anna-Maja Henriksson, sfm- ordf., Jakobstad
Peter Boström, kst-ordförande, Jakobstad
Bengt-Johan Skullbacka, kfm-ordf., Kronoby
Liane Byggmästar, kst-ordförande, Kronoby
Ulf Stenman, kst-ordf., Larsmo
Peter Östman, kfm-ordf., Larsmo
Bo Kronqvist, sfm-ordf., Nykarleby

Behandlade ärenden 9 - 15 §

Underskrifter

Mats Brandt
ordförande

Tomas Knuts
protokollförare

Elektronisk protokolljustering senast 14.3.2019. (Protokolljustering bifogas)

Johanna Holmäng

Greger Forsblom

Det justerade protokollet publiceras på www.nykarleby.fi och på www.concordia.jakobstad.fi den 15.3.2019.

Intygar

Gunilla Widman, kanslist

Protokoll 2/2019

Organ Kommunala samarbetsnämnden i Pedersörenejden
Sammanträdestid 11.03.2019 kl. 09:00
Sammanträdesplats Stadshuset, Topeliusplanaden 7, Nykarleby

Ärenden	Sida
9 § Sammanträdets laglighet och beslutförhet	1
10 § Val av protokolljusterare	2
11 § Godkännande av föredragningslistan	3
12 § Infrastruktur och kommunikationer: Jakobstadsregionen i ett nationellt och internationellt perspektiv	4
- Bilaga; Infrastruktur och kommunikationer	5
13 § Uppdatering av klimatstrategi för Jakobstadsregionen	8
14 § Anmälningsärenden	10
15 § Nästa möte och tidtabell för våren	11
Anvisning för begäran om omprövning och besvär	12

9 § Sammanträdet laglighet och beslutförhet

Ordförande öppnar sammanträdet och konstaterar om sammanträdet är lagligt sammankallat och beslutfört.

Samarbetsnämndens beslut:

Sammanträdet konstaterades vara lagligen sammankallat och beslutfört.

10 § Val av protokolljusterare

Förslag:

Samarbetsnämnden utser två ledamöter att justera protokollet från sammanträdet.

Protokollet justeras elektroniskt senast 14.3.2019.

Samarbetsnämndens beslut:

Till protokolljusterare utsågs Johanna Holmäng och Greger Forsblom.

11 § Godkännande av föredragningslistan

Förslag:

Samarbetsnämnden godkänner föredragningslistan och besluter om eventuella tilläggsärenden.

Samarbetsnämndens beslut:

Föredragningslistan godkändes.

NKBY/203/00.02.03/2019

12 § **Infrastruktur och kommunikationer: Jakobstadsregionen i ett nationellt och internationellt perspektiv**

Kommunala samarbetsnämnden 11.3.2019, 12 §

Flera nationella beredningsprocesser pågår med avseende på framtidens infrastruktur och kommunikationer. I en parlamentarisk arbetsgrupp har man dragit upp riktlinjerna för beredningen av en ny, 12-årig nationell trafiksystemplan. Statsrådet har lämnat en redogörelse om detta åt riksdagen i januari 2019.¹ Trafikledsverket har i sin tur under vintern färdigställt en kartläggning över nationella knutpunkter för olika trafikformer, publikation 9/2019.² Kartläggningen görs i anslutning till beredningsarbete kring stomnätsförordningen och service-nivåerna.

Med anledning av stomnätsförordningens betydelse för utvecklingen av infrastrukturen är det skäl att ge ett utlåtande över Trafikledsverkets rapport 9/2019 åt Trafikledsverket, Södra Österbottens NTM-central och Österbottens förbund.

Bilaga: Utlåtande; Infrastruktur och kommunikationer

Ordförandes förslag:

Samarbetsnämnden

1. hör direktör Paula Erkkilä, Österbottens handelskammare, som sakkunnig i ärendet
2. diskuterar och avger ett självinitierat utlåtande åt Trafikledsverket, Södra Österbottens NTM-central och Österbottens förbund i ärendet i enlighet med bilaga.

Kommunala samarbetsnämndens beslut:

Samarbetsnämnden antecknade informationen för kännedom och avger bifogat utlåtande.

1 Se <https://valtioneuvosto.fi/paatokset/paatos?decisionId=0900908f80607d3b>

2 Se https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2019-09_valtakunnalliset_liikenteelliset_web.pdf

Samarbetsnämnden i Pedersörenejden 11.3.2019

Infrastruktur och kommunikationer: Jakobstadsregionen i ett nationellt och internationellt perspektiv

I en parlamentarisk arbetsgrupp har man dragit upp riktlinjerna för beredningen av en ny, 12-årig nationell trafiksystemplan. Statsrådet har lämnat en redogörelse om detta åt riksdagen i januari 2019. Avsikten är att den första trafiksystemplanen utarbetas för åren 2020-2031, med parlamentarisk styrning under nästa regeringsperiod, så att statsrådet kan besluta om planen våren 2020. Beredningen ska göras tillsammans med olika intressentgrupper för att få en gemensam uppfattning om det finländska trafiksystemets nuläge och verksamhetsmiljö. De allmänna samhällliga målen för utvecklingen av trafiksystemet är:

1. att främja Finlands konkurrenskraft,
2. att bekämpa klimatförändringen samt
3. att säkerställa regionernas livskraft och tillgänglighet.

Utgångspunkten för beredningen av den riksomfattande trafiksystemplanen är att finansieringen av bastrafikledshållningen ökas på årsnivå långsiktigt med minst 300 miljoner euro jämfört med den genomsnittliga anslagsnivån på 1 miljard euro för bastrafikledshållningen under den pågående regeringsperioden. En lämplig årlig anslagsnivå för utvecklingsprojekt skulle vara ca en miljard euro i stället för den nuvarande nivån på under 500 miljoner euro. Redogörelsen är inte bindande till den här delen, utan finansieringen är beroende av hur de offentliga finanserna utvecklas.¹

I finansutskottets trafiksektion i riksdagen har ett antal intresseorganisationer hörts i januari angående redogörelsen. De har i sina utlåtanden fäst uppmärksamhet vid en lång rad olika argument. Skogsindustrin lyfter bland annat fram det lägre vägnätets betydelse för virkestransporterna, att lastbilstransporternas och fordonskombinationernas längd ökar och på samma gång ökar effektiviteten och klimatbelastningen minskar. Näringslivets organisation EK konstaterade bland annat att redogörelsen bygger på att långväga godstransporter huvudsakligen sköts på järnvägar eller vattenvägar, medan kortare resor sköts med vägtransporter. EK konstaterar att det här inte nödvändigtvis motsvarar verkligheten eller blir kostnadseffektivt för näringslivets transporter, utan det krävs istället mer detaljerade analyser och konsekvensbedömningar än så. Särskilt utrikeshandeln kräver koordinering med handelspartnerns länder. Finlands transport och logistik SKAL ansåg bland annat att man inte bara kan beakta tidsåtgången för pendlings- och serviceresor, det är också viktigt att fästa särskild uppmärksamhet vid att godstrafiken på landsvägarna sker snabbt och effektivt. Eftersom varken transporter på räls eller sjövägen kan ersätta landsvägstransporterna under redogörelsens tidsperspektiv är det viktigt att man också beaktar nya drivmedel som biodiesel för att åstadkomma minskade klimatutsläpp.²

Trafikledsverket har under vintern färdigställt en kartläggning över nationella knutpunkter för olika trafikformer, publikation 9/2019. Kartläggningen görs i anslutning till Kommunikationsministeriets förordning om landsvägs- och järnvägsnätets huvudleder och om deras servicenivåer.³

¹ Se <https://valtioneuvosto.fi/paatokset/paatokset?decisionId=0900908f80607d3b>

² Se

https://www.eduskunta.fi/FI/vaski/Kasittelytiedot/Valtiopaivaasia/Sivut/VNS_8+2018_asiantuntijalausunnot.aspx

³ Se https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2019-09_valtakunnalliset_liikenteelliset_web.pdf

Med anledning av förordningens betydelse för utvecklingen av infrastrukturen är det skäl att ge ett utlåtande över Trafikledsverkets rapport 9/2019 åt Trafikledsverket, Södra Österbottens NTM-central och Österbottens förbund.

Samarbetsnämnden hör direktör Paula Erkkilä vid Österbottens handelskammare som sakkunnig i samband med utlåtandet.

Förslag till samarbetsnämndens utlåtande:

1. Samarbetsnämnden stöder att finansieringen av bastrafikledshållningen måste ökas långsiktigt med minst 300 miljoner och med minst 500 miljoner för utvecklingsprojekt under nästa regeringsperiod.
2. Kriterierna för hur man väljer att prioritera bastrafikledshållningen och utvecklingsprojekt måste i högre grad reflektera exportorienteringen och förädlingsvärdet i näringslivet. För hela trafiksystemet är det viktigt att godstransporter sköts snabbt och effektivt. Trafikledsverkets rapport 9/2019 har använt volym i ton för att definiera godstrafikens betydelse (s. 29). Den samhällseliga betydelsen av landsvägarna för godstrafiken måste definieras bredare än enbart mätt i trafikvolym. Det är helt strategiskt rätt att hamnen i Jakobstad är beaktad, men Jakobstadsregionens betydelse är betydligt viktigare och bredare än vad som nämns i rapporten, vilket bör beaktas i poängsättningen för godstransporter (t. ex s. 38). Samarbetsnämnden betonar bland annat UPMs betydelse för värdeskapandet, exporten och logistikbehoven. Förädlingsvärdet på cellulosan är mycket högt. Uppskattningsvis 2/3 av virkestransporterna till fabriken går på hjul, 1/3 på järnväg och det hand. Triangelbanan från Bennäs till UPMs fabrik kommer att ändra delvis på den här fördelningen. Till UPMs fabrik levereras ca 3,75 miljoner ton virke per år. I UPM-sammanhanget kan även lyftas fram betydelsen av elektrifiering av Ylivieska-Idensalmi-banan, och triangelbana i Idensalmi. Banavsnitten ifråga utgör en flaskhals för transporter. Till Alholmens kraft levereras bränslemängder om cirka 0,5 miljoner ton per år längs stamväg 68. Skogsindustrins betydelse gör att man ständigt måste ska förutsättningar för att utveckla farlederna och vägnätet som helhet och att man kan höja på kapaciteten och effektiviteten med större fordonskombinationer, större tåg och fartyg.
3. Samarbetsnämnden lyfter särskilt fram riksväg 8 som är speciellt viktig för näringslivets och industrins konkurrenskraft, vilket framgår bland annat av utredningar av Österbottens handelskammare. Riksväg 8 knyter samman hamnfunktioner, flygplatser och andra trafikknutpunkter som är viktiga för näringslivet, särskilt exporten. Det är en viktig intermodal trafikled, som knyter samman olika trafik- och transportformer. Enligt 4 § i Kommunikationsministeriets förordning om landsvägs- och järnvägsnätets huvudleder och om deras servicenivåer ska huvudleder i klass 1 bland annat uppfylla villkor på hastigheter för resandet, omkörningsfiler och säkra korsningar. Sträckan mellan Vasa och Karleby är klass 1 och samarbetsnämnden betonar att här finns stora åtgärdsbehov för bland annat hastigheter och för 5 omkörningsfiler, samt för att åstadkomma säkra korsningar. Samarbetsnämnden framhåller därför behovet av staten prioriterar åtgärder på riksväg 8 längs sträckan Vasa-Karleby.⁴

⁴ Se utlåtande om stomnätsförordningen <https://www.ostro.chamber.fi/wp-content/uploads/2019/01/180927-lausunto-LVM-runkoverkkoluonnokseen.pdf> samt utredning om riksväg 8:s betydelse för näringslivet https://www.ostro.chamber.fi/wp-content/uploads/2019/01/Vt8_merkitys_elinkeinoelamalle_loppuraportti.pdf. Se även bilaga Suunnittelukohde 6/2018, Södra Österbottens NTM-central.

4. Tillgängligheten hos Karleby-Jakobstads flygplats måste stärkas med hänvisning till näringslivets exportorienterade behov, särskilt för de viktigaste affärsförbindelserna till Helsingfors och Stockholm. Ca 70 % av flygplatsens användare är affärsresenärer. Trafikledsverkets rapport 9/2019 har använt ett kriterium för persontrafik och flygplatser (s. 41, 45) som är statiskt och som bara beaktar nuläget, vilket gör att man förbiser näringslivets dynamiska behov. Karleby-Jakobstad flygplatsens betydelse för näringslivet har utretts av Österbottens handelskammare. För att trygga näringslivets behov behövs fler förbindelser.⁵
5. Samarbetsnämnden uppmanar Södra Österbottens NTM-central och Österbottens förbund att beakta Jakobstadsregionens kommentarer i anslutning till rapport 9/2019 och i aktuella beredningar för infrastruktur och kommunikationer.
6. Samarbetsnämnden uppmanar Trafikledsverket att beakta nämndens kommentarer i aktuella beredningar.

⁵ Se https://www.ostro.chamber.fi/wp-content/uploads/2019/01/Karleby-Jakobstad-flygplats_utredningsrapport.pdf, rapporten på finska <http://www.concordia.jakobstad.fi/assets/Uploads/Kokkola-Pietarsaaren-lentoasema4.pdf>.

NKBY/204/00.02.03/2019

13 § Uppdatering av klimatstrategi för Jakobstadsregionen

Kommunala samarbetsnämnden 11.3.2019, 13 §

Regionens gällande klimatstrategi är från 2010 och den gäller fram till 2020.¹ Motion för att uppdatera strategin har väckts i Jakobstad. I anslutning till ärendet finns också andra motioner i regionen, till exempel om cirkulär ekonomi i Nykarleby.

Det har blivit en kutym att varje regering under sin regeringsperiod utarbetar en energi- och klimatpolitisk strategi. Regeringen godkände 24.11.2016 den nationella energi- och klimatstrategin fram till 2030.² Inför Finlands ordförandeskap i EU har Finlands klimatpolitiska målsättningar uppdaterats och skärpts.³ I kommunala klimatstrategier har man möjligheten att avgöra ambitionsnivån för klimatarbetet lokalt eller regionalt. En kartläggning som Sitra har gjort av kommunernas klimatstrategier visar att ambitionsnivåerna och utformningen av strategierna varierar från kommun till kommun.⁴

Att uppdatera strategin i Jakobstadsregionen under 2019 med sikte på en ny strategi under 2020 förefaller lämpligt med tanke på att kunna beakta eventuella nya riktlinjer i exempelvis regeringsprogram, med mera. Jakobstad har för närvarande en praktikantresurs som kan anvisas uppdateringsarbetet. För koordinering av beredningen föreslås att en arbetsgrupp bestående av tjänstemän från samarbetsområdet, från olika delar av förvaltningen.

Ordförandes förslag:

Samarbetsnämnden diskuterar ärendet och beslutar att

1. inleda en beredning för att revidera regionens klimatstrategi, samt att
2. för ändamålet tillsätta en arbetsgrupp med tjänstemän från samarbetsområdet.

Kommunala samarbetsnämndens beslut:

Ordförandes förslag godkändes. Kommunala samarbetsnämnden utsåg en arbetsgrupp bestående av

Mats Brandt, kommunala samarbetsnämnden (ordförande)
Sofia Bärsund-Zittra, staden Jakobstad

1 Se för svensk version <https://www.jakobstad.fi/assets/Uploads/klimatstrategi-sv.pdf> och för finsk version <https://www.jakobstad.fi/assets/Uploads/klimatstrategi-fi.pdf>

2 Se bakgrundsmaterial på svenska på <https://tem.fi/sv/energi-och-klimatstrategi-2016> och på finska på <https://tem.fi/strategia2016>

3 Se statsrådets pressmeddelande på svenska https://vnk.fi/sv/artikeln/-/asset_publisher/kahdeksan-eduskuntapuoluetta-paatti-yhteisista-ilmastopolitiikan-tavoitteista och på finska https://vnk.fi/sv/artikeln/-/asset_publisher/kahdeksan-eduskuntapuoluetta-paatti-yhteisista-ilmastopolitiikan-tavoitteista?_101_INSTANCE_bcYE014h9szO_languageld=fi_FI

4 Se kartläggning av kommuners klimatstrategier på <https://media.sitra.fi/2018/10/30151716/kuntien-ilmasto-tavoitteet-ja-toimenpiteet1.pdf>.

Mathias Backman, Nykarleby stad
Karin Björkgård, Kronoby kommun
Sonja Sundqvist-Pellinen, Pedersöre kommun
Jennie Wikström, Larsmo kommun
Johan Hassel, avfallsnämnden
Fredrik Sandelin, Concordia
Tidsplanen är att klimatstrategin godkänns inför sommaren 2020 och att en mellanrapport ges till samarbetsnämnden i september 2019.

NKBY/205/00.02.03/2019

14 § **Anmälningsärenden**

Kommunala samarbetsnämnden 11.3.2019, 14 §

1. Vision för Jakobstadsregionen 2040 . Visionsarbetet påbörjas med en workshop (exakt tidpunkt och plats preciseras senare.
2. Future19 framtidsseminarium (<http://future2019.strikingly.com/>) 21.5.2019
9:00 – 20:30 Livskvalitet – Jobbkvalitet – Kvalitativt ledarskap

Ordförandes förslag:

Antecknas för kännedom.

Kommunala samarbetsnämndens beslut:

Antecknades för kännedom.

NKBY/206/00.02.03/2019

15 § **Nästa möte och tidtabell för våren**

Kommunala samarbetsnämnden 11.3.2019, 15 §

Preliminära teman eller ärenden för beredning:
Strategier för högskoleutbildning i regionen (april, maj)
Regional näringslivsutveckling

Ordförandes förslag:

Samarbetsnämnden beslutar om nästa möte och eventuella ärenden för beredning.

Kommunala samarbetsnämndens beslut:

Nästa möte hålls 13.5.2019 kl. 9.00.

ANVISNING FÖR BEGÄRAN OM OMRÖVNING OCH BESVÄR

Besvärsförbud

Eftersom beslut nedan endast gäller beredning eller verkställighet, kan enligt kommunallagen omprövningsbegäran inte framställas eller kommunalbesvär anföras över beslutet.

Paragrafer: 9 - 15

Paragrafer

Begäran om omprövning:

Anförande av kommunalbesvär:

Anförande av förvaltningsbesvär:

Annat besvär: Upphandlingsrättelse/besvär

Protokollet har gjorts tillgängligt i det allmänna datanätet: 15.3.2019

Beslutet har delgetts parten genom ett brev som avsändes:

Beslutet har delgetts parten genom ett e-postmeddelande som avsändes:
