

Sammanträdestid: Måndagen den 21 januari 2020 kl. 13.00-14.25

Sammanträdesplats: Kommungården i Larsmo, styrelserummet

Beslutande:

Gun Kapténs kommundirektör, Larsmo
Karita Nynäs kst-ordf., Larsmo
Mats Brandt stadsdirektör, Nykarleby
Maria Palm sst-ordförande, Nykarleby
Mikael Lindvall sfm-ordförande, Nykarleby
Kristina Stenman stadsdirektör, Jakobstad
Owe Sjölund sst-ordförande, Jakobstad
Kari Koskela sst-medlem/repr., Jakobstad
Stefan Svenfors kommundirektör, Pedersöre
Johanna Holmäng kfm-ordförande, Pedersöre
Ulf Stenman tf. kommundirektör, Kronoby från 13.30-
Liane Byggmästar kst-ordförande, Kronoby, från 13.30-

Övriga:

Jarl Sundqvist VD, Concordia
Carola Löf förvaltningschef Larsmo, protokollförare
Mikko Ollikainen, riksdagsledamot, från 13.30-

Frånvarande: Peter Östman, Peter Boström, Greger Forsblom, Bengt-Johan Skullbacka

Behandlade ärenden: 1-6

Underskrifter:

Ordförande
Gun Kapténs

Sekreterare
Carola Löf

Justering: Elektronisk justering

Maria palm
Protokolljusterare
Justerat elektroniskt 30.1.20

Mikael Lindvall
Protokolljusterare
Justerat elektroniskt 20.1.20

Det justerade protokollet med anvisning om omprövning och besvär publiceras på www.larsmo.fi samt www.concordia.jakobstad.fi

Sammanträdestid 20.01.2020 kl. 13:00
Sammanträdesplats Kommungården i Larsmo, styrelserummet

ÄRENDEFÖRTECKNING

§ 1 Sammanträdets laglighet och beslutförhet	1
§ 2 Val av protokolljusterare	2
§ 3 Godkännande av föredragningslistan	3
§ 4 Riksomfattande trafiksystemplanering Utlåtande	4
§ 5 Ärenden för kännedom	6
§ 6 Tidpunkt för vårens möten	7
§ 7 ANVISNING FÖR OMRÖVNING OCH BESVÄR	8

§ 1

Sammanträdet öppnande

Konstateras att sammanträdet är lagligen sammankallat och beslutfört

Beslut:

Sammanträdet laglighet och beslutförhet konstaterades.

§ 2

Val av protokolljusterare

Samarbetsnämnden utser två protokolljusterare samt beslutar om justering. Protokollet justeras elektroniskt.

Beslut:

Till protokolljusterare utsågs Maria Palm samt Mikael Lindvall. Protokollet justeras elektroniskt.

§ 3

Godkännande av föredragningslistan

Föredragningslistan godkänns med ev. kompletteringar.

Beslut:

Föredragningslistan godkändes med tillägg för Ärenden för kännedom § 5 samt Beslut om vårens möten § 6.

§ 4

Riksomfattande trafiksystemplanering Utlåtande

Kommunikationsministeriet begär som bäst utlåtanden om hur konsekvenserna av den riksomfattande trafiksystemplanen ska bedömas. Remisstiden pågår till och med den 24 januari 2020.

Riktlinjerna för målen styr i stor utsträckning slutresultatet, eftersom åtgärdsprogrammet för den riksomfattande trafiksystemplanen kommer att byggas upp utifrån de uppställda målen.

Under planeringen kartläggs Finlands hela transportinfrastruktur från trafiknäten till tjänsterna. Samtidigt skapas en enhetlig syn på hur systemet ska utvecklas och finansieras under de följande 12 åren. Den riksomfattande trafiksystemplanen ger långsiktighet i transportpolitiken.

Kommunikationsministeriet samlar in olika aktörers synpunkter på de föreslagna målen för den riksomfattande trafiksystemplanen. Svaren överlämnas till den parlamentariska styrgruppen som fastställer planens mål i februari.

Som grund för diskussionen har den parlamentariska styrgruppen dragit upp följande huvudlinjer för målen i den riksomfattande trafiksystemplanen:

1. Servicen och funktionerna i arbetsmarknadsområdena utvecklas genom att tillgängligheten mellan stadsregionerna förbättras.
2. Den internationella tillgängligheten till de olika regionerna i Finland förbättras.
3. Transporternas effektivitet och funktions säkerhet förbättras.
4. Tillgängligheten till arbetsplatser och tjänster genom hållbara färd sätt förbättras och ökningen av personbilstrafiken i stadsregionerna bryts.
5. Vägtrafiksäkerheten förbättras mot samma säkerhetsnivå som inom andra transportsätt och mot den i EU antagna nollvisionen.
6. Trafiksystemets samhällsekonomiska effektivitet förbättras.
7. Andelen hållbara färd sätt ökar och växthusgasutsläppen från trafiken minskar i linje med det nationella målet för minskning av utsläppen från trafiken.
8. Trafiksystemet gör det möjligt att utnyttja viktig information och att utnyttja ny teknik fullt ut.

Trafiksystemet består av trafiknätet, tjänster, stödåtgärder för trafiksystemet (t.ex. information och trafikledning) samt alla färd sätt, det vill säga vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och flygtrafik.

Den riksomfattande trafiksystemplanen innehåller ett åtgärdsprogram om hur trafiknätet planeras, byggs och underhålls samt hurdana trafik-, transport- och mobilitetstjänster som upphandlas. I planen inkluderas ett 12-årigt statligt finansieringsprogram.

Finlands första riksomfattande trafiksystemplan görs upp för 2021–2032 och planen avses bli färdig våren 2021.

I utlåtandet önskar man åsikter om den riksomfattande trafiksystemplanens program för konsekvensbedömning genom följande frågor:

1. Omfattar konsekvensbedömningen alla aspekter av utvecklingen av den riksomfattande trafiksystemplanen?
2. Har du kommentarer eller utvecklingsidéer om konsekvensbedömningens ansatser?
3. Hurdan växelverkan och kommunikation önskar du under beredningen av den riksomfattande trafiksystemplanen?
4. Andra önskemål eller synpunkter?

Bilagor:

Sammanställning av behov av åtgärder på statliga vägar i Jakobstadsregionen 2020-

Förslag:

Samarbetsnämnden omfattar följande förslag till utlåtande:

1. Samarbetsnämnden betonar trafikens betydelse för den ekonomiska utvecklingen i landet och regionerna. Särskilt betonas att man i konsekvensbedömningen måste se djupare på hur exportproduktionen finns utspridd på olika håll i landet: trots urbaniseringens betydelse är de ekonomiska nätverken utspridda över hela landet, särskilt på grund av underleverantörsnätverken. Samarbetsnämnden stöder Centralhandelskammarens utlåtande där man poängterar att en heltäckande lägesbild av exportregionernas betydelse i hela landet bör utvärderas i planen.
2. Samma som ovan.
3. Det är viktigt att landskapen och kommunerna, t ex grupperat i de ekonomiska regionerna, kan delta i en tät växelverkan med beredningen.
4. Samarbetsnämnden för Pedersörenejden har gjort en kartläggning av behoven på infrastruktursatsningar i Jakobstadsregionen, som är en viktig exportregion i Finland. De sammanlagda behoven är i storleksordningen cirka 52 miljoner euro. Samarbetsnämnden poängterar ytterligare att för fungerande transporter och persontrafik är Bennäs station och Kronoby flygfält samt hamnen i Jakobstad synnerligen viktiga. Samarbetsnämnden anser att befintliga trafikleder bör prioriteras vid fördelning av resurserna och att andelen tung trafik bör beaktas tillräckligt i konsekvensbedömningen. Tillräckliga resurser bör anvisas för projektplanering så att projekten kan förverkligas enligt trafiksystemplanen.

Beslut:

Samarbetsnämnden godkände förslaget till utlåtande.

Samarbetsnämnden delger utlåtandet förutom till medlemskommunerna även till Österbottens förbund och till NTM-centralen/vägdirektör Anders Östergård.

Samarbetsnämnden gav Concordia i uppdrag att digitalt åskådliggöra vägprojektet på karta.

§ 5

Ärenden för kännedom

Stadsdirektör Kristina Stenman informerade om det senaste möte gällande Österbottens välfärdsområde det kommande mötet 4.3. Kommundirektörerna kommer att kallas till ett möte före det.

Representanter för VR besöker nejden 17.2 på eftermiddagen. Skild inbjudan skickas.

Samarbetsnämnden inbjuder chefen NTM-centralen till ett möte

Förslag:

Samarbetsnämnden antecknar informationen för kännedom.

Beslut:

Samarbetsnämnden antecknade informationen för kännedom.

§ 6

Tidpunkt för vårens möten

Beslut:

Samarbetsnämnden slog fast vårens möten enligt följande:

16.3 kl. 9.00 el. ev. kl.10.00 i Equity

11.5 kl. 9.00 i Equity

15.6 kl. 9.00 ev. på Köpmanholmen

ANVISNING FÖR BEGÄRAN OM OMPRÖVNING OCH BESVÄR

BESVÄRSFÖRBUD

Eftersom nedan nämnda beslut endast gäller beredning eller verkställighet, kan enligt kommunallagen (KomL § 136) inte omprövning framställas eller besvär anföras över beslutet. Besvär eller omprövning gäller inte heller för anmälningsärenden.

Gäller paragraferna: 3-6

OMPRÖVNING

Den som är missnöjd med ett beslut kan begära omprövning skriftligt. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär hos domstol

Gäller paragraferna:

Rätt att begära omprövning har den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) eller är en kommunmedlem. Yrkandet skall framställas inom 14 dagar från delfäendet av beslutet.

Begäran om omprövning skall framställas hos: Kommunstyrelsen i Larsmo, Norra Larsmovägen 30, 68570 Larsmo, e-post registraturen@larsmo.fi, fax 06 7857299, öppet 8-12.00, 13-16.00 måndag – torsdag och fredag fram till kl. 15.00. Protokollsutdrag och bilagor som beslutet gäller begärs av beslutande organs sekreterare.

Ett elektroniskt dokument behöver inte kompletteras med en underskrift om dokumentet innehåller uppgifter om avsändaren och det inte finns anledning att betvivla dokumentets autenticitet och integritet. Om omprövningsbeslutet får delges som ett elektroniskt meddelande ska också e-postadressen uppges.

Tidsfristen för omprövning och besvär börjar räknas från delfäendet av beslutet. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet 7 dagar efter att protokollet har lagts fram offentligt på det allmänna datanätet. En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sänts eller den tidpunkt som framgår av ett mottagningsbevis eller anteckning på skilt delgivningsintyg. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sänts om inte något annat kan påvisas. Dagen för delfående räknas inte med i tidsfristen. Om sista dagen för att anföras besvär infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får besvär anföras den första vardagen därefter. Besvären skall inlämnas senast under besvärstidens sista dag innan myndigheten stänger.

BESVÄR

I nedan nämnda beslut kan ändring sökas genom besvär. Ändring i ett beslut som meddelats med anledning av en begäran om omprövning kan sökas genom kommunalbesvär endast av den som framställt yrkandet. Om beslutet ändrats med anledning av yrkandet kan även en part eller kommunmedlem söka ändring genom kommunalbesvär.

Besvär kan anföras på den grund att beslutet tillkommit i fel ordning, den beslutfattande myndigheten överskridit sina befogenheter eller att beslutet strider mot lag.

Besvärsmyndighet, besvärstid 30 dagar:

Vasa förvaltningsdomstol, Korsholmsesplanaden 43, PB 204, 65 101 Vasa

e-post vaasa.hao@om.fi fax 0103642760

Gäller paragraferna:

Besvärens form och innehåll

Besvären ska anföras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kraven på skriftlig form. Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst <https://asionti2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet#/sv> (svensk ingångssida)

I besvärsskriften bör framgå 1) det beslut i vilken ändring söks 2)-till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas 3)-de grunder på vilka ändring yrkas 4) ändringssökandens namn och hemkommun uppges samt postadress, telefonnummer och övrig nödvändig kontaktinformation. Om besvärsmyndighetens beslut får delges som ett elektroniskt meddelande skall e-postadressen uppges. Till besvärsskriften ska fogas det beslut som överklagas, i original eller kopia, och intyg om den dag från vilken besvärstiden ska räknas.

Besvärsskriften skall undertecknas av ändringssökanden själv, den lagliga företrädren eller ombudet. Ett elektroniskt dokument behöver inte kompletteras med en underskrift om dokumentet innehåller uppgifter om avsändaren och det inte finns anledning att betvivla dokumentets autenticitet och integritet. Besvärshandlingarna inlämnas till besvärsmyndigheten före besvärstidens utgång.

Rättegångsavgift

Hos den som inleder ett ärende som gäller ändringssökande tas det ut en rättegångsavgift i enlighet med vad som föreskrivs i lagen om domstolsavgifter (1455/2015)